

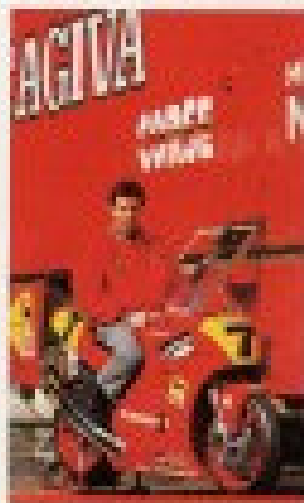
1 9 9 4

CAGIVA

ist mehr...

... als nur siegreich!

CAGIVA ist aktiv: Siegt bei internationalen Rennveranstaltungen wie beim 500er Grand Prix - oder bei spektakulären



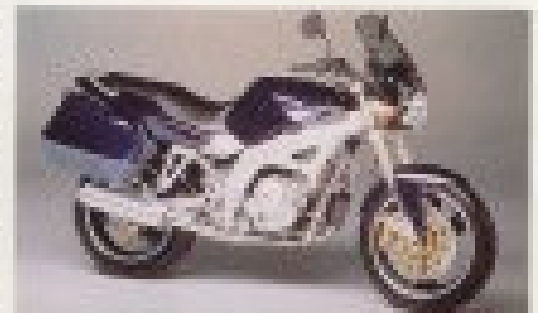
Rallyes wie Paris Dakar. Nach Africa Rallye und Pansamiralye bringen Erfahrungen, die in die Entwicklung neuer oder in die Optimierung bestehender

Modelle einfließen. CAGIVA wird dabei unterstützt von Rennfahrern der Weltklasse: Eddie Ottavio, Eddie Lawson und John Kocinski bringen nicht nur für CAGIVA sondern stellen ihr Wissen und ihre Kenntnisse zur Verfügung. Und damit steckt in jeder CAGIVA ein Stück Renngesport.

CAGIVA ist einer der größten europäischen Motorradhersteller und produziert Zweiräder von 50 cm Kubik bis zur 900 cm³ Big Enduro in vollständigen Fahrwerks- und Motorabteilungen. In Eigenentwicklungen und in Kooperation mit dem Tochterunternehmen DUCATI. Oder in Form eines „Joint Ventures“ mit CZ, dem traditionsreichen Motorradwerk in der Tschechischen Republik.

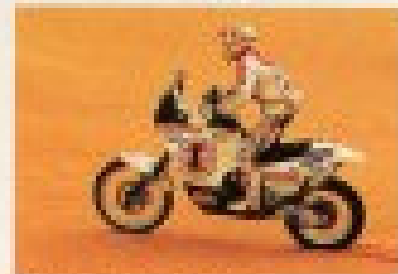
Das CAGIVA-Modellprogramm ist vielfältig und kleinteilig: In der 125er Klasse findet jeder Fahrer „seine“ CAGIVA, die „WE“ für den raschen Einsatz in hartem Gelände, die „Super City“ für den urbanen Bereich, die „Mini“ für den sportlich ambitionierten und die „Tracher“ für den Fan außergewöhnlicher Custom-Bikes.

In der Off-Road Kategorie präsentiert CAGIVA 1994 als Serienbikes die Modelle „WLI“



Design Studio der CAGIVA-Klasse, dieses Vollverkleidetes mit 400 cm³ Benzinmotor.

und „WIS“, leistungsvolle Vierstufen-Singles in verschiedenen Farbvarianten. Charaktervolle Enduros für Individualisten. Das Flaggschiff der CAGIVA-Linie, die Einfuhr 900, be-



kommt Gesellschaft in Form der 750er Berlin im Lucky Explorer Design.



SUPER CITY

Das Stadtkonzept von Capira. Ein 115er Fun-Bike mit hochwertigen Komponenten - Upside-Down-Gabel, Akkuzenschwinge, ein verblenderer 115ccm 2-Takt-Zylinder mit 24 km (150%) und unverkennbar italienisches Design. 'Super-City', eine Maschine die richtig Spaß macht.



MITO



High Tech in der 125er Klasse: Die Drehmomentarm- und Kettantriebselemente in Verbindung mit einer Mazzocchi Upside-Down-Gabel lassen jede Landstrecke zum „Abendessenplatz“ werden. Die Brembo-Bremsanlage - wie sie auch an der DUCATI 750er zu finden ist - wird spielerisch mit jeder Herausforderung fertig. Der unvergleichliche Einzylinder-Dreizylinder mit 21 km (100%) und der 7-Ganggetriebe lassen keine Wünsche offen.

Roadster

Das einzige Custom-Bike in der 115er Klasse. 'Roadster' - der Name ist Programm. Eine selbstbewusstere 125er gibt es nicht. Komplett ausgestattet, von hoher Zerstörbarkeit und ungewöhnlichem Design.

Die 'Roadster' ist eine außergewöhnliche Maschine und entspricht ein Erlebnisfelds anderer Art.

Die 'Roadster' ist Trendsetter!



W 8

... mit Leichtigkeit am Ziel. Die Stützwerkflächen werden zur Schwäche. Die 'All-Terrain' orientierte Fahrerbelastung eröffnet neue Wege. Der unverblühte Einzylinder 2-Taktmotor mit 21 km (29 PS) und die Drehmomentkurve mit langen Federwegen und hoher Drehkraft sorgen für das Wichtige: Sie können es, welchen Weg Sie auch wählen ...



W 12

Für die wachsende Gruppe
frischer und individueller Enduros.
Ein spritziger 1-Zylinder 4-Takt-
Motor mit 22kw (30 PS) in
Verbindung mit einem sauber
abgestimmten 5-Gang-Getriebe
bietet die Voraussetzung für
Fehlertoleranz auf jeder Strecke.

W 16

Neu in der kompakten
Mittelklasse!
Kraftvoller 600er Einzylinder-
Viertakt-Motor, auch als verschie-
derungsabhängige 54 PS-Version
erhältlich. Eine Spitzenleistung
in Design und Technik. Für
Stadt, Gelände und Touren.





CBR 600

Sie ist wieder da!
 Darauf haben die Fans in aller
 Welt gewartet.
 Die "Hörner-Hörner", mit dem
 "Drehmomentmonster", dem
 bekannten HONDA V2-Fahr-
 motor mit 41 bei 100 PS.
 Im Markt kommt sie wieder die
 Supermaschine der 4-let-
 Plus-Kategorie nach
 Deutschland. Tragen Sie den
 Reizqualitäten auf Ihren
 Helmstücken.

CBR 900

Die Klasse 900 - unter dem Big-
 Enduro hat sich eine Legende
 angebahnt mit dem billiar-
 len Motor V2 DCMB-Motor
 genügen Motor 100 PS für ein
 reines Fahrerlebnis.
 Fahrwerk und Bremsanlage for-
 men ein Maximum an Sicher-
 heitsniveau in jeder Situation.
 Harter Rallyecharakter und Stütz-
 auf legendären Marken sind
 die Basis für die ständige
 Weiterentwicklung der "Hörner".
 Wählen Sie Ihr Ziel, die "Hörner".
 Bringt Sie hin.





IHR VERTRAGSHÄNDLER

CAGIVA

www.cagivaonline.dk

www.cagivaonline.de